

# Mode d'emploi chargeur FoxSur

Chargeur de batterie de réparation d'impulsion avec écran LCD Manuel d'utilisation Le FBC1205D utilise la dernière technologie en plomb-acide, AGM, GEL, inondé (humide), cycle profond de type Calium, batteries au plomb-acide sans entretien VRLA en charge. peut être utilisé avec des batteries 4Ah-100AH .

## Comment utiliser:

1. Vérifiez que les paramètres de votre batterie sont compatibles avec le chargeur (à l'arrière du chargeur)
2. Connectez la pince rouge au pôle positif (+), la pince noire au pôle négatif (-)
3. L'écran LCD l'écran affichera la tension de la batterie, le courant de charge et la température intérieure (la température est pour référence seulement, tolérance autorisée).
4. Mauvaise connexion de la batterie: "E-I-" s'affiche à l'écran, le voyant lumineux clignote.
5. Connectez le chargeur à une source d'alimentation CA, le chargeur commencera à fonctionner (le témoin de charge commencera à clignoter en rouge)
6. Une fois la batterie complètement chargée, la barre de batterie à l'écran sera dans l'état "FUL", pendant ce temps , la lampe indicatrice de charge reste allumée. Garder l'état chargé en 1-2 heures est fortement recommandé.
7. Chargement terminé, retirez le chargeur.

Remarque: pour la batterie 4Ah-15AH, nous suggérons d'utiliser le mode "Réparation", car la taille de la batterie est trop petite, l'utilisation de la charge par impulsion est très bonne pour une batterie de petite taille.

Pendant le processus de charge, l'écran LCD s'affiche comme suit:



821 05 (voir les imag

Tension de charge Courant de charge Température intérieure

Mode hiver et été:

1. Le chargeur détecte la température intérieure, passe automatiquement à la tension appropriée.
2. La température sera testée en 5 à 10, elle a une plage de tolérance et n'affectera pas la charge.

Mode hiver < 12°C

Mode normal 12°C 30°C

Mode été > 30°C



Mode Hiver



Mode Été



Batterie Complète

## Comment Pulse Réparer la Batterie:

1. Connectez la batterie avec le chargeur et allumez le secteur, puis appuyez sur le bouton "Réparer", le "PUL" s'affichera sur l'écran, le témoin de charge va commencer à clignoter en rouge.
2. Le temps de réparation suggéré pour la batterie de moto est de 5 heures, pour la batterie de voiture est de 8 heures.
3. Appuyez à nouveau sur le bouton "Repair"; la batterie passera automatiquement en mode de charge normal.
4. Vérifiez la température de la batterie pendant la réparation, arrêtez-vous pour réparer la batterie lorsque la température de la batterie est trop chaude. Le temps de réparation le plus long est de 24 heures et passe automatiquement en mode de charge normal lorsque le temps de réparation maximum est atteint.
5. La batterie se chargera même si la batterie est en mode réparation, la batterie sera complètement chargée si la réparation prend de longues heures. Une heure de charge supplémentaire est recommandée lorsque l'écran de la batterie affiche "FUL". Vérifiez à nouveau si la batterie est complètement chargée lorsque la charge est terminée. FOXSUR



## Foire aux questions:

1. L'écran LCD affiche "FUL", mais la batterie est encore complètement chargée. Raison: comme la résistance interne de la batterie est trop grande ou que la capacité de la batterie est réduite pour la batterie d'alimentation, la batterie vulcanisée, la batterie basse tension / longue période d'inactivité, la tension de la batterie va immédiatement monter en flèche, provoquant le statut "FUL" lorsque la batterie est encore complètement chargée. Solutions: Appuyez sur le bouton "réparer", activez la batterie.
2. La tension de la batterie est normale, mais le chargeur ne fonctionne pas: Raison: Il n'y a pas d'entrée d'alimentation CA. Solutions: Vérifiez que la source d'alimentation CA fonctionne ou non, changez la prise et réessayez.
3. Impossible d'atteindre l'état "FUL" après une longue charge. La batterie a été vulcanisée, ou le chargeur, ou l'épuisement de l'eau dans la batterie. La tension de la batterie restera faible, ce qui empêchera la batterie de se charger complètement. Solutions: Arrêtez de charger lorsque la batterie chauffe, vérifiez que la batterie manque de liquide ou pas. veuillez charger le cycle 1-2 fois (décharge-charge, décharge-charge).